

Hotel | ajal aak

Concepto formal



Blv. Serra Rojas, Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; México.

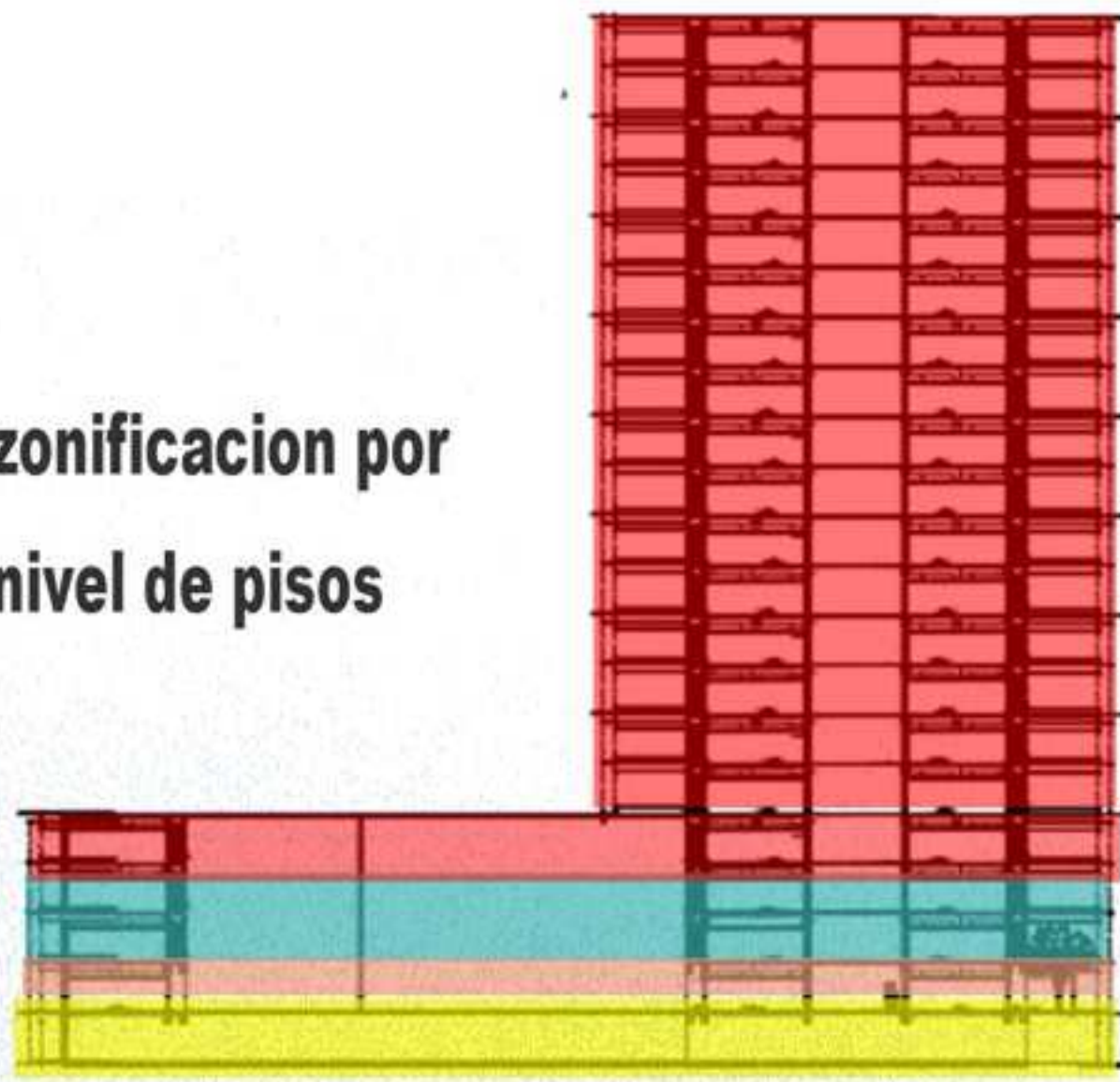


la marimba es uno de los simbolos chiapanecos más representativos del estado, por lo tanto la curvatura de la parte baja de la resonancia fue el elemento conceptual que diera forma ademas de la retomar las teclas que disminuyen como los pisos que hicieran la seriacion de planos y jugaran con el volumen del edificio y que definierra la identidad del hotel AJAL AAK.

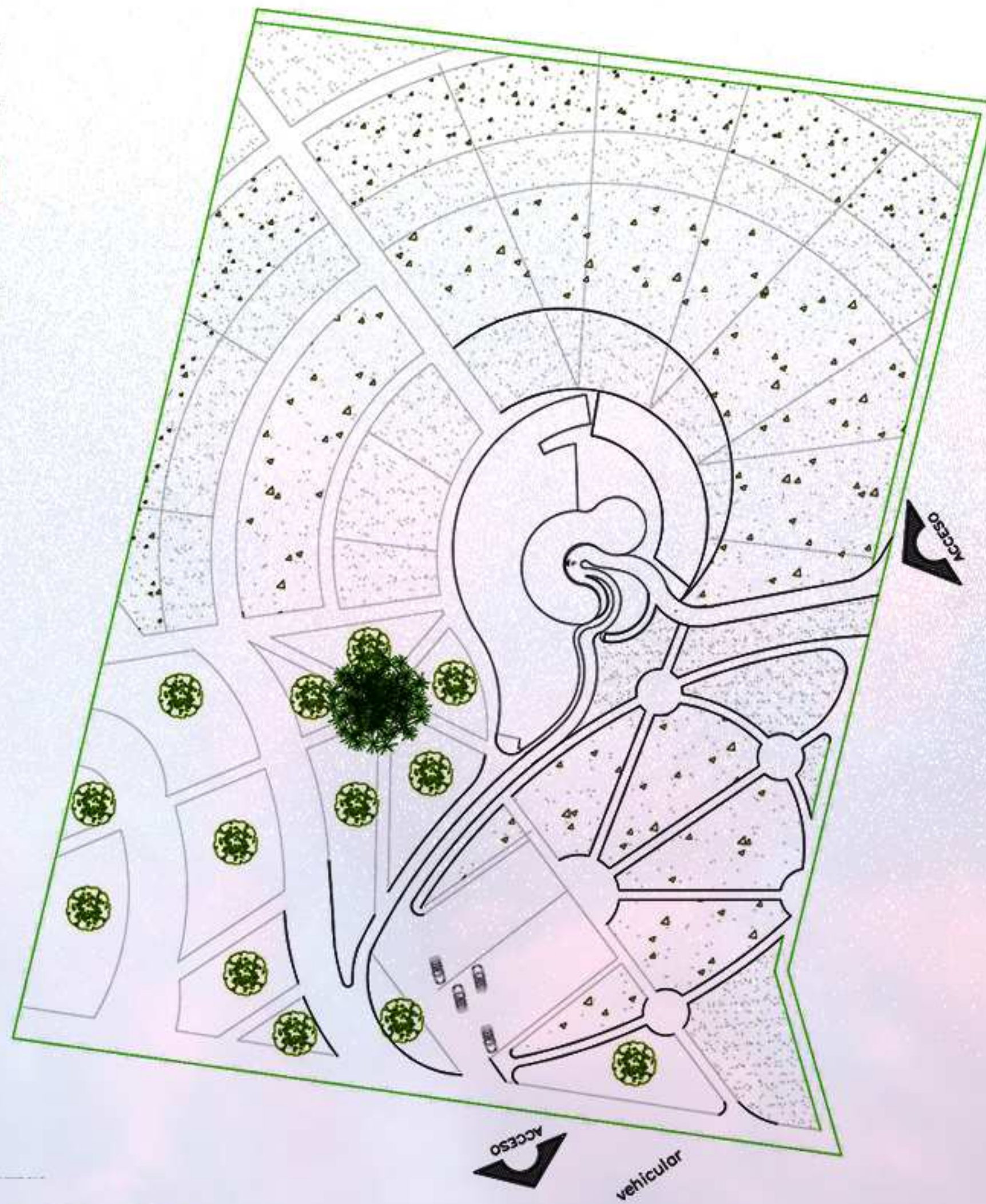
Programa arquitectonico

- Recamaras
- Suite
- Doble
- Sencillas
- Baños
- Vestidores
- Oficina del gerente
- Oficina alquiler de salón
- Oficina de reservaciones
- Sala primeros auxilios
- Sanitarios damas y caballeros
- Sala de juntas
- gerencias
- Entrada peatonal y vehicular
- Patio de maniobras
- Área de control de empleado
- Caseta vigilancia
- Ascensores de servicio
- ascensores
- montacargas
- Escaleras emergencia
- Cocina (caliente y fría)
- Lavandería
- Servicio de piso
- Depósito de basura
- Área limpieza
- Habitaciones empleados
- Cuarto maquinas cisternas
- Teléfonos y cajeros automáticos
- Pórticos de acceso
- Lobby
- Vestibulo
- Galería artesanías
- Alberca
- Gym
- Baños y ducha
- Spa (sauna e hidromasaje)
- Buffet
- Sanitarios
- Zona especial para el estacionamiento de taxis y autobuses de turismo
- Estacionamiento para empleados
- Estacionamiento para discapacitados

zonificacion por nivel de pisos



- | | |
|----------|---------|
| servicio | social |
| mixto | privado |



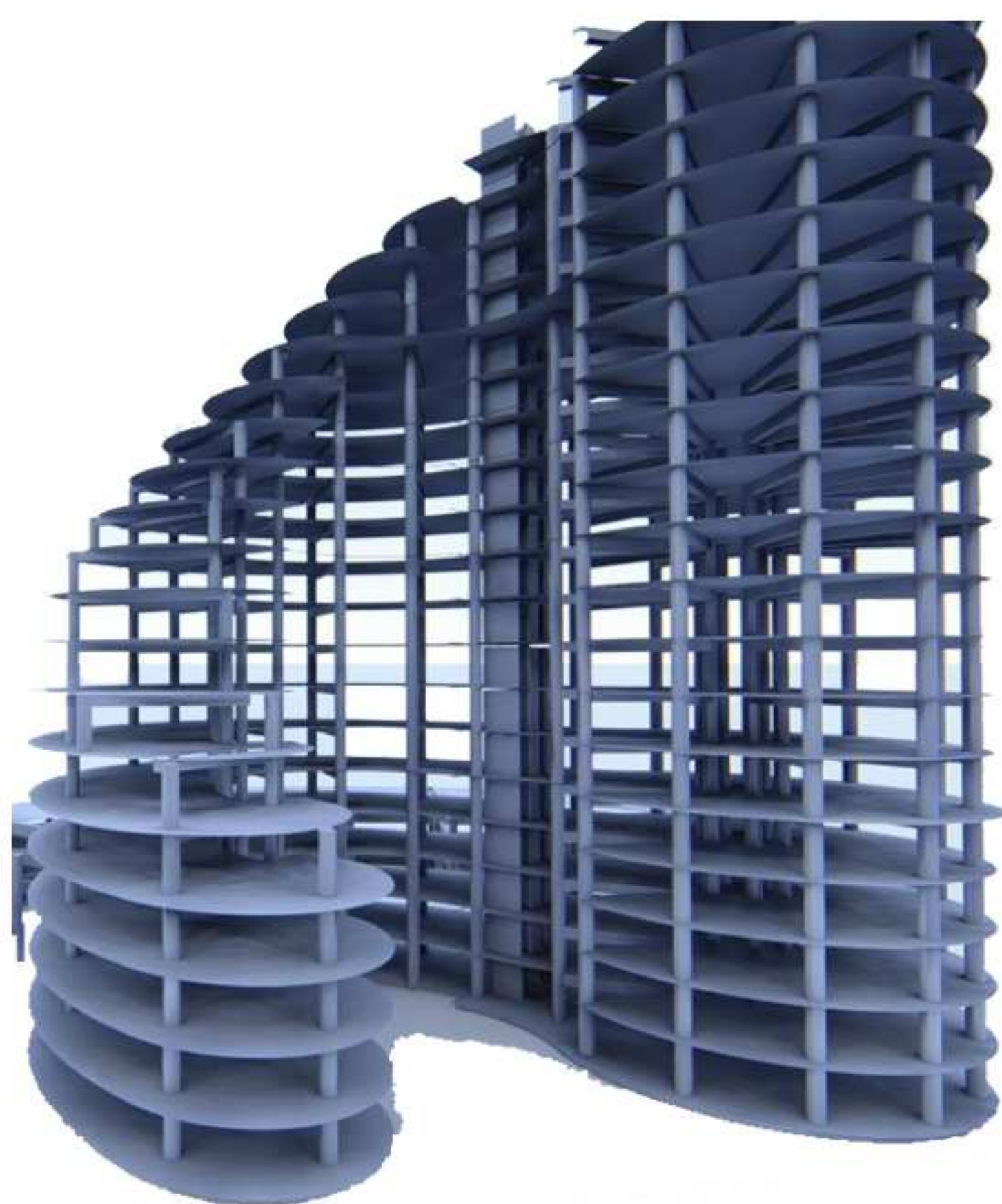
FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNACH

Taller de proyecto arquitectónico V

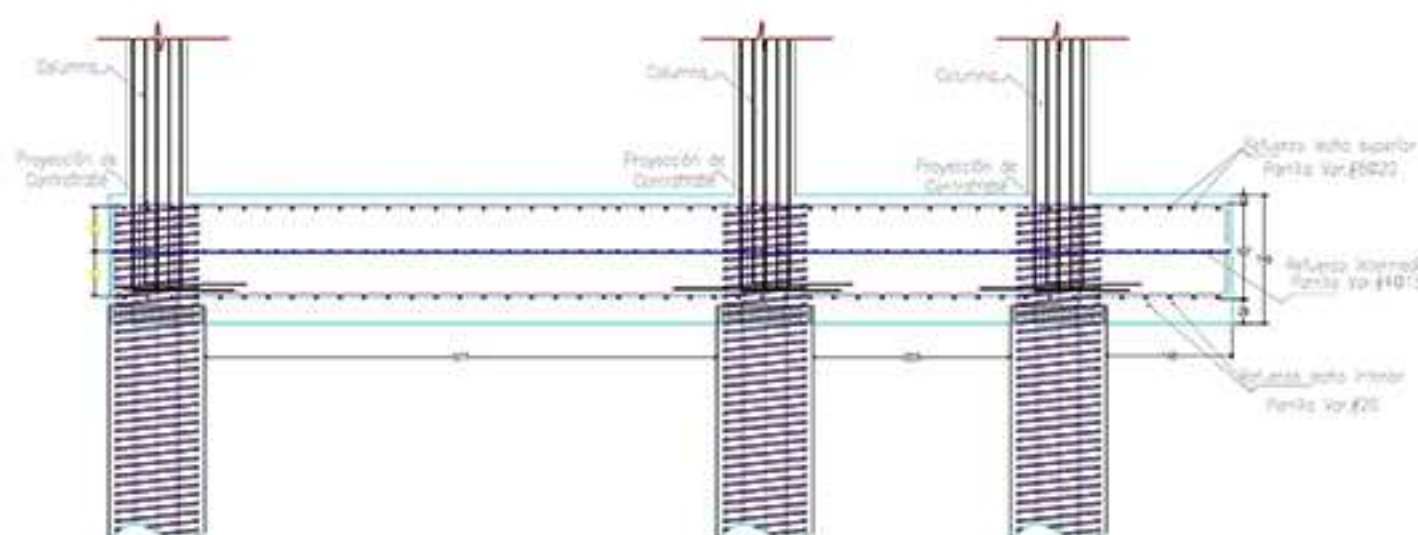
Arq. Cruz García Ernesto
Arq. Solís Domínguez Julio
Arq. Vázquez Montero Oscar José

Alegria Villarreal Julissa Margarita
Ayala Vleeschower Francisco
Penagos Laguna Iris Guadalupe
Pérez Figueroa Jorge Alberto
Pérez Hernández Karina Magdalena

Sistema estructural

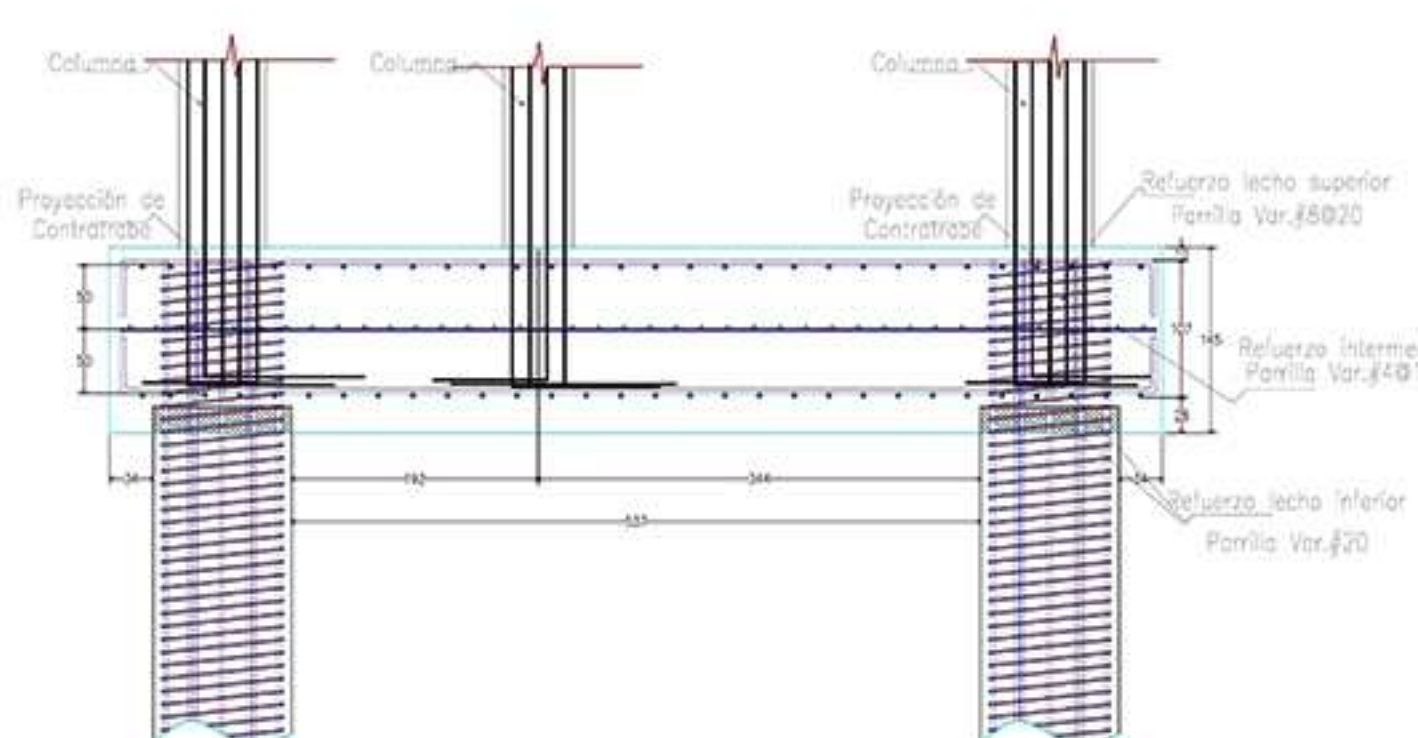


PLANTA BAJA



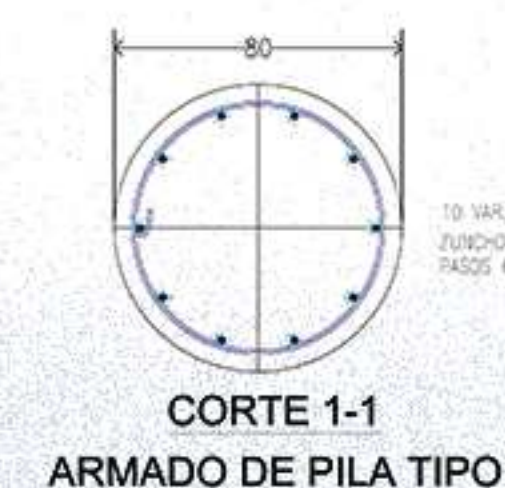
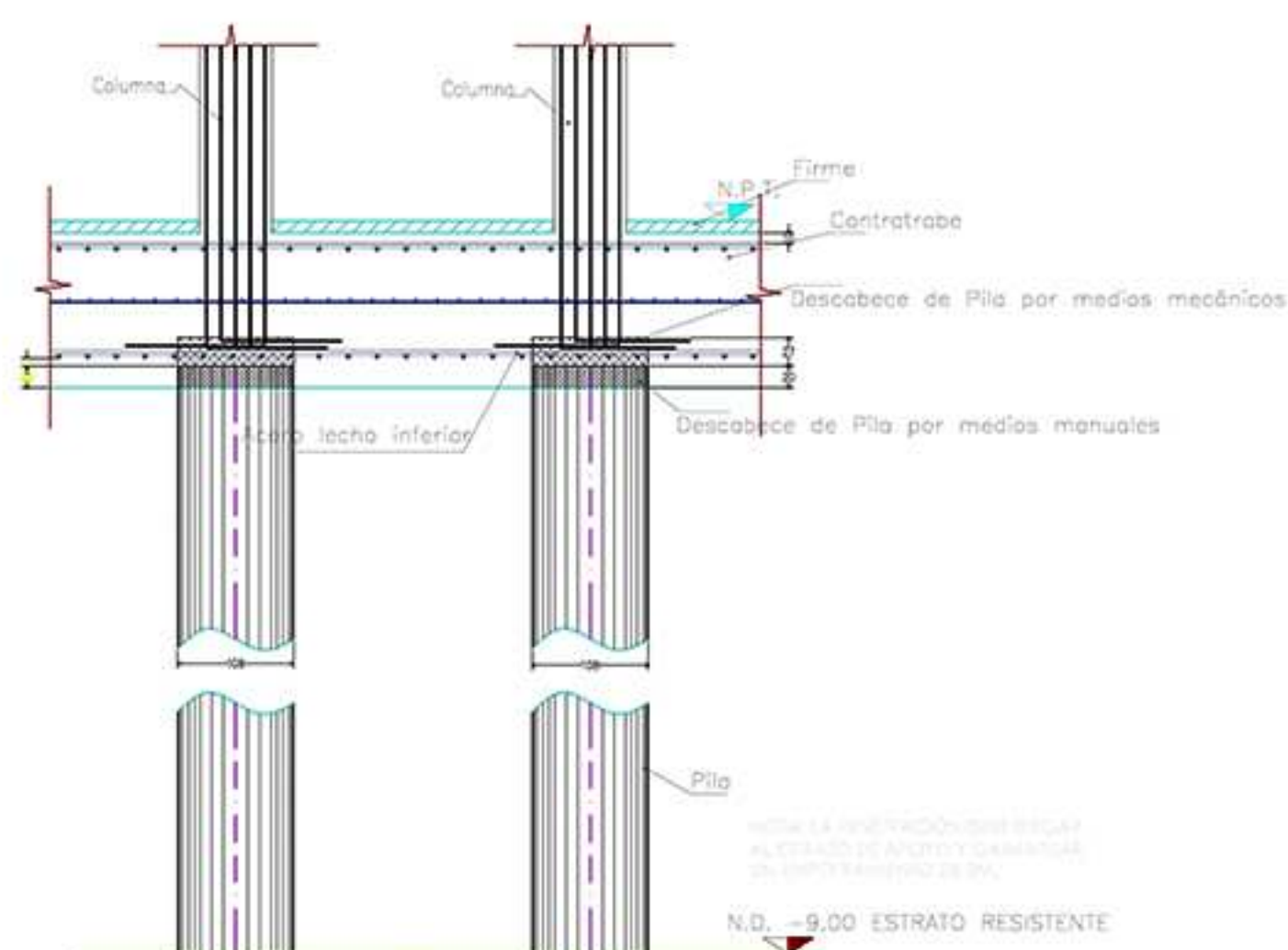
CORTE A-A

Para los elementos de cimentación se utilizará un concreto $f'c=350\text{kg/cm}^2$



CORTE B-B

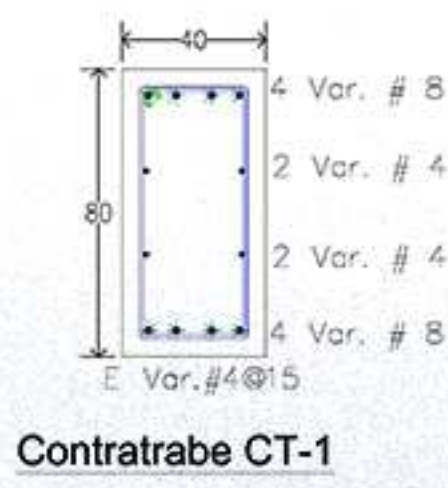
Para los elementos de cimentación se utilizará un concreto $f'c=350\text{kg/cm}^2$



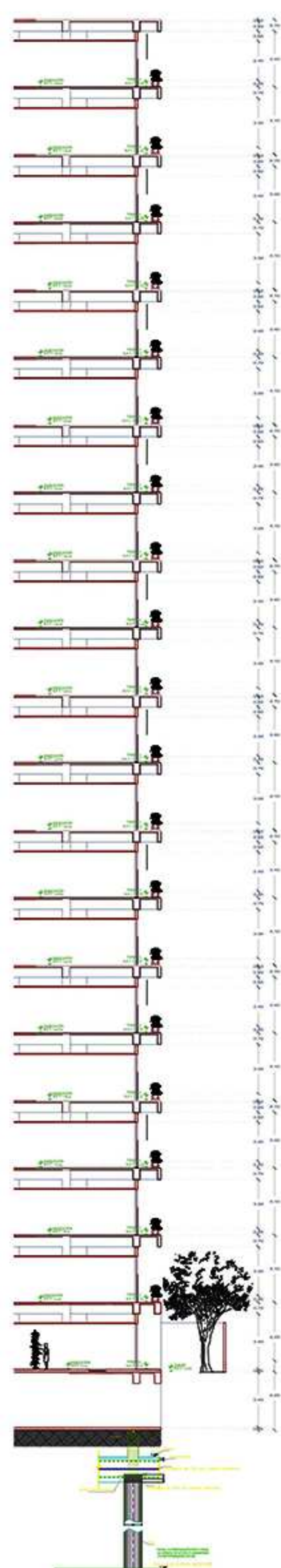
CORTE 1-1
ARMADO DE PILA TIPO



CORTE 2-2
ARMADO DE PILA TIPO

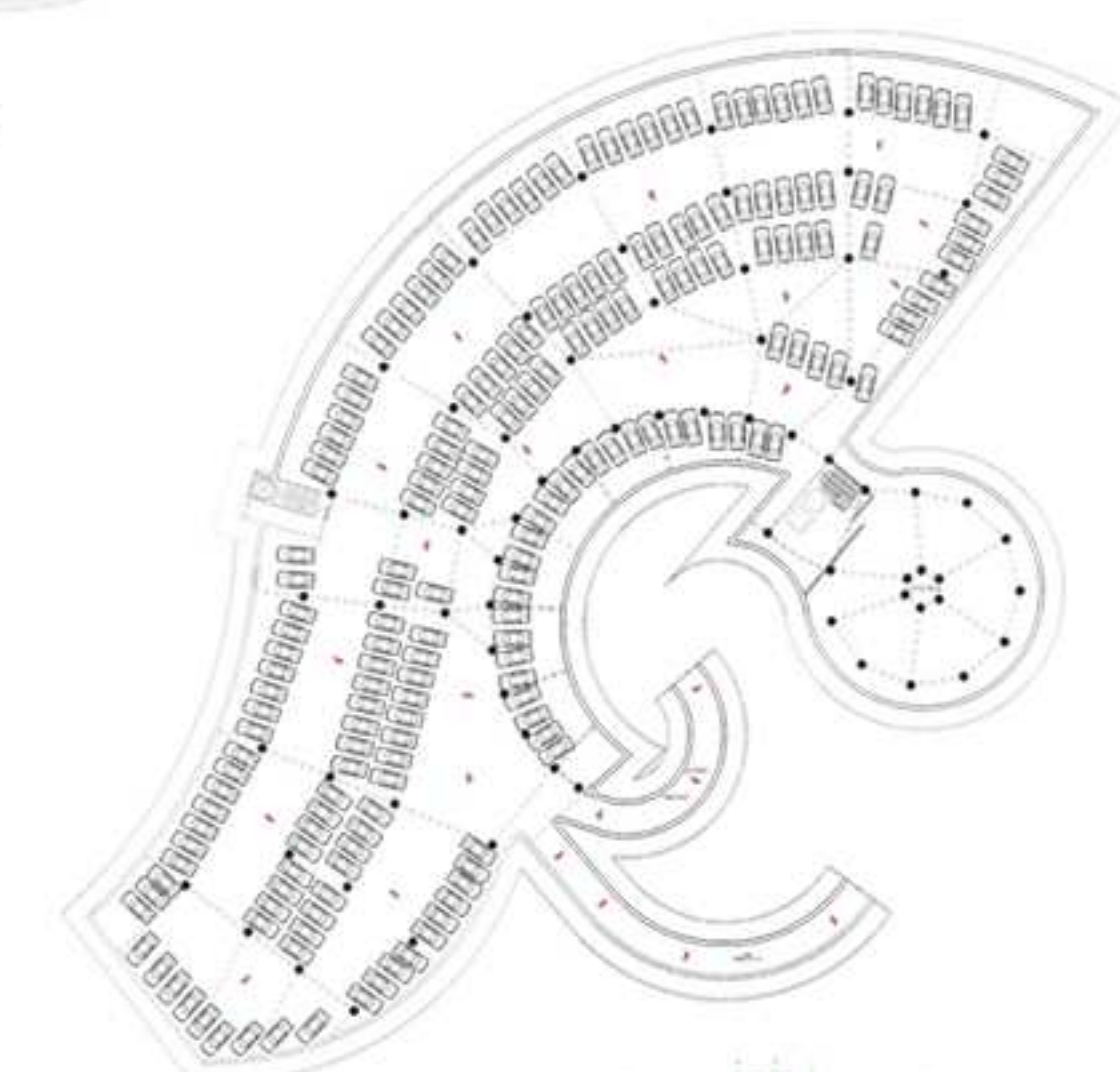


Contratrabe CT-1

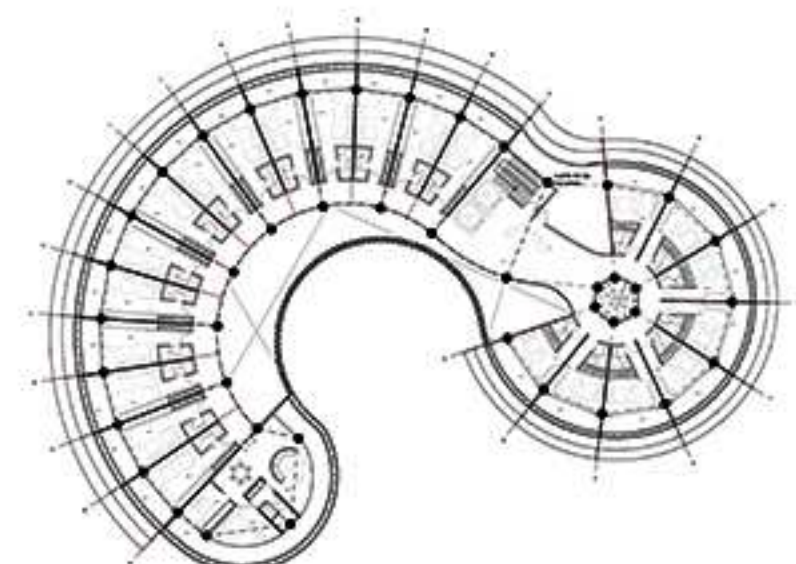


CORTE TRANSVERSAL

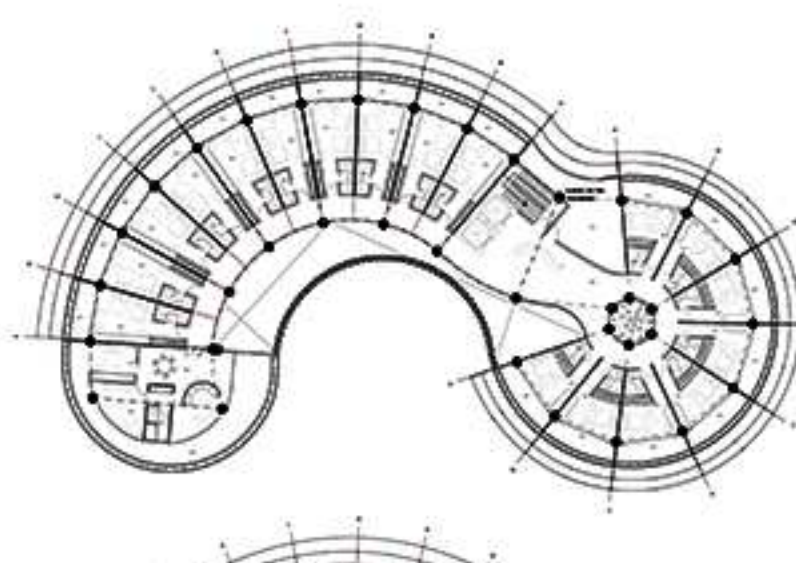
ESTACIONAMIENTO



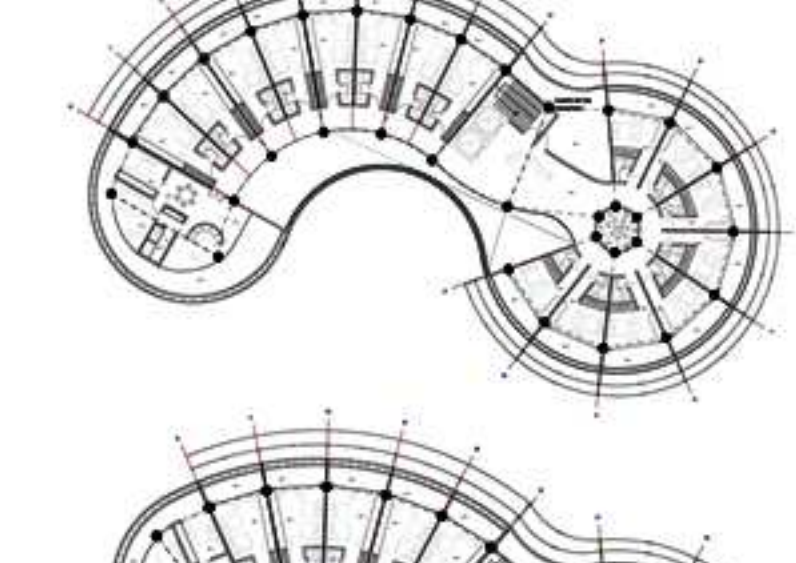
NIVEL 1



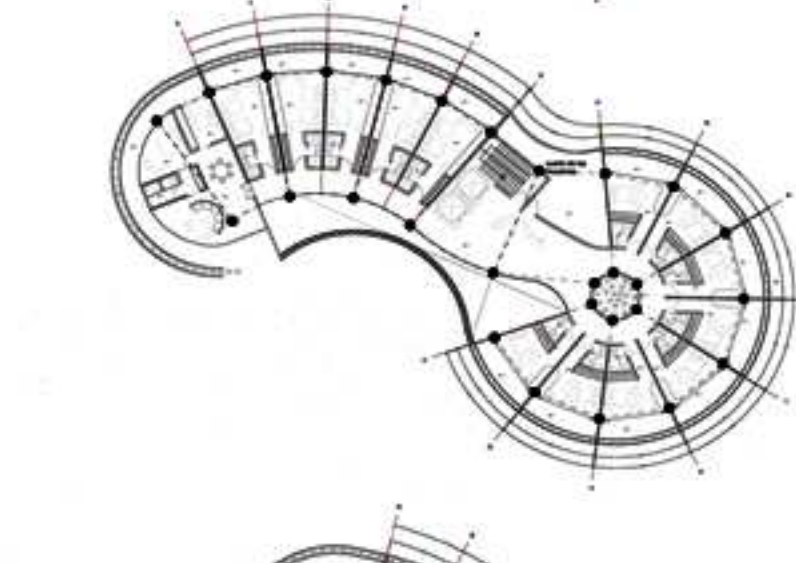
NIVEL 5



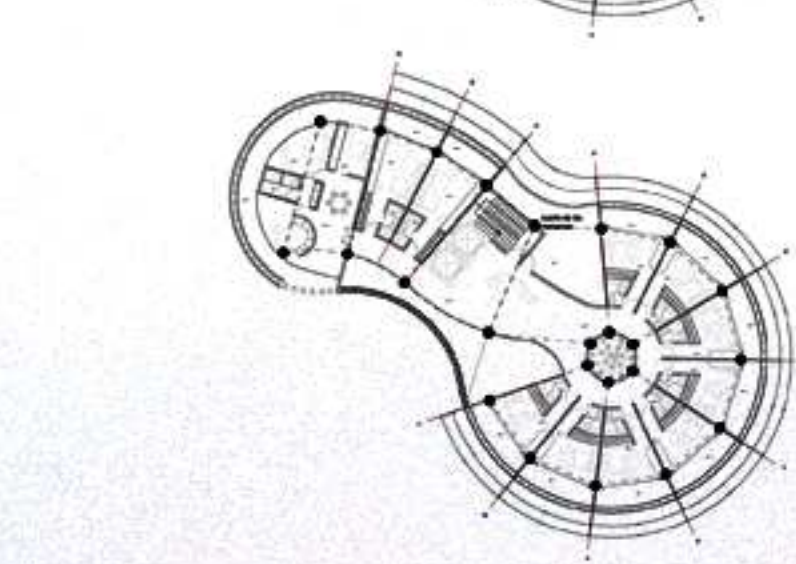
NIVEL 9



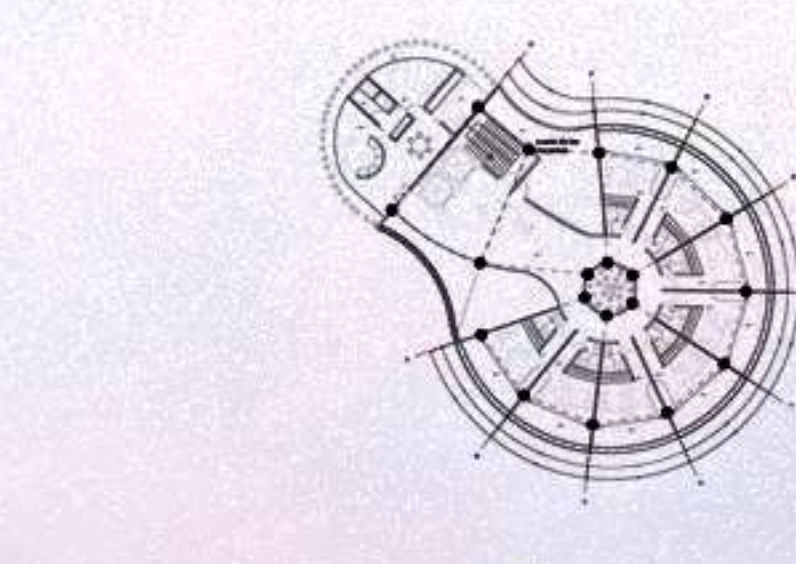
NIVEL 11



NIVEL 14



NIVEL 17



NIVEL 19



NIVEL 20

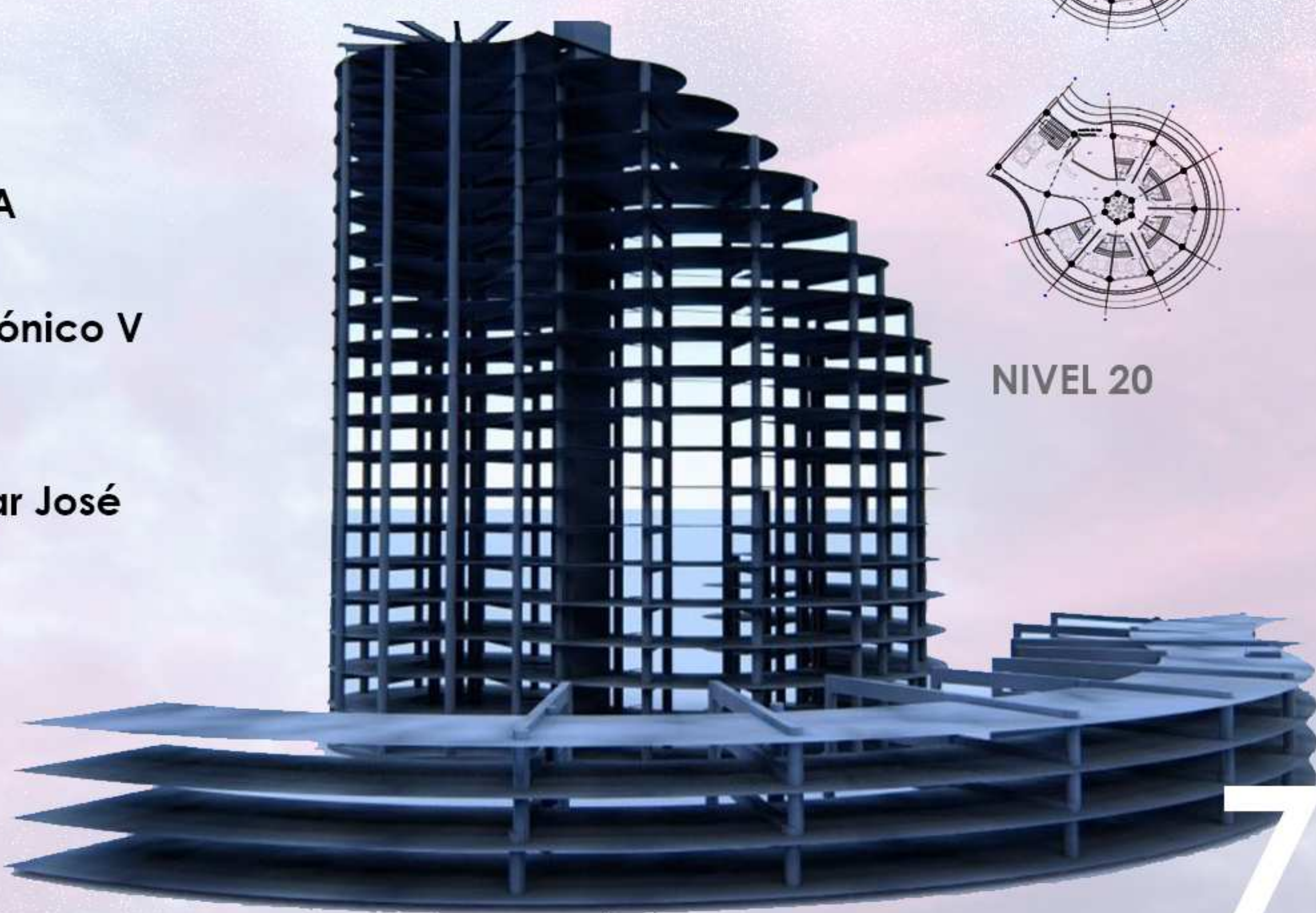


FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNACH

Taller de proyecto arquitectónico V

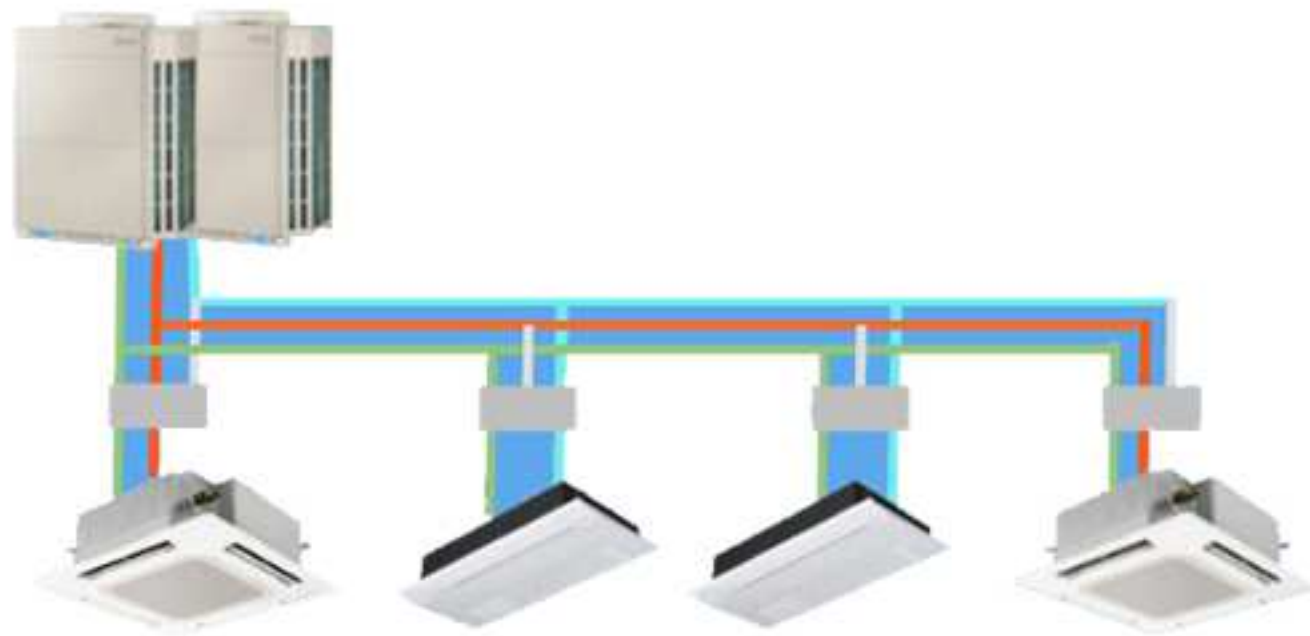
Arq. Cruz García Ernesto
Arq. Solís Domínguez Julio
Arq. Vázquez Montero Oscar José

Alegría Villarreal Julissa Margarita
Ayala Vleeschower Francisco
Penagos Laguna Iris Guadalupe
Pérez Figueroa Jorge Alberto
Pérez Hernández Karina Magdalena

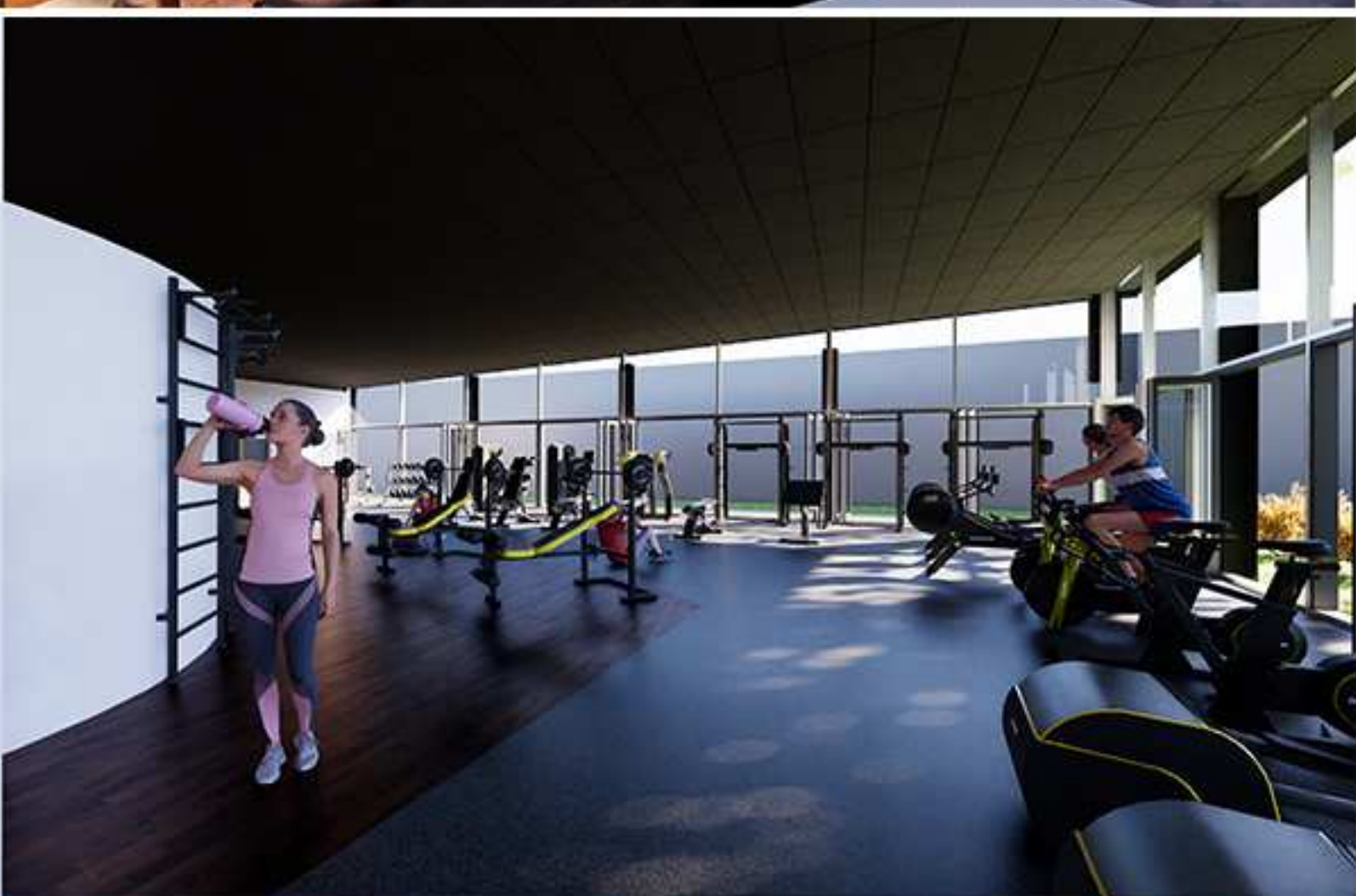


Hotel Jajal aak

Sistema de instalaciones especiales



Unidades internas
3.516 kW o 12 BTU/h
Condiciones centrales que da servicio una o mas plantas
Vestibulos de hoteles será 17,6 Kw o 60 BTU/h



Alegría Villarreal Julissa Margarita
Ayala Vleeschower Francisco
Penagos Laguna Iris Guadalupe
Pérez Figueroa Jorge Alberto
Pérez Hernández Karina Magdalena

Arq. Cruz García Ernesto
Arq. Solís Domínguez Julio
Arq. Vázquez Montero Oscar José

DE CANTABRIA

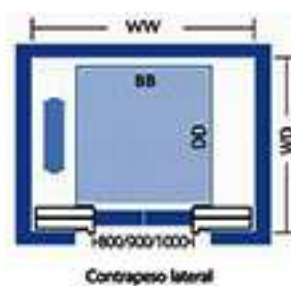
2.- Tipos de Instalaciones: VRV (III)



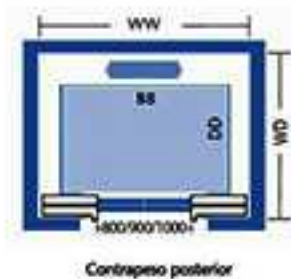
Este tipo de sistemas, las unidades exteriores se instalan generalmente en las azoteas de los edificios para su correcta ventilación. Tienen capacidad para climatizar hasta un edificio completo gracias a la posibilidad de conectar múltiples unidades interiores de diferentes tipos con una gran flexibilidad y regulación independiente.

Elevador

Planeación



Carga de 630 Kg			
Tamaño de la cabina BB x DD, LL	Velocidad	Tamaño del cubo WW x WD	
1100 x 1400, 800/900	≤ 1.75	1750/1950 x 1725	
1100 x 1400, 800/900	≤ 2.50	1750/1950 x 1820	
1400 x 1100, 800/900	≤ 2.50	1770/1950 x 1700*	

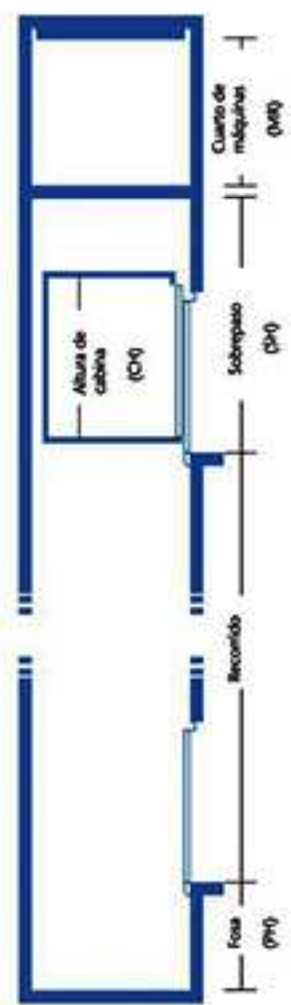


Carga de 800 Kg			
Tamaño de la cabina BB x DD, LL	Velocidad	Tamaño del cubo WW x WD	
1350 x 1400, 800/900	≤ 2.50	1900/1950 x 1820	
1100 x 1400, 800/900	≤ 2.50	1750/1950 x 1925	
1400 x 1350, 800/900	≤ 2.50	1770/1950 x 1950*	

Tabla de rango			
Velocidad	1.0, 1.6, 1.75, 2.0, 2.5 m/s		
Carga	630, 800, 1000, 1150 kg		
Paradas máx.	18 (1 m/s), 30 (1.6/1.75 m/s), 38 (2.0/2.5 m/s)		
Máx. recorrido [m]	55 (1 m/s), 75 (1.6 m/s), 90 (1.75 m/s), 110 (2.0 m/s), 120 (2.5 m/s)		
Altura de cabina	2100, 2200, 2300, 2400 mm		

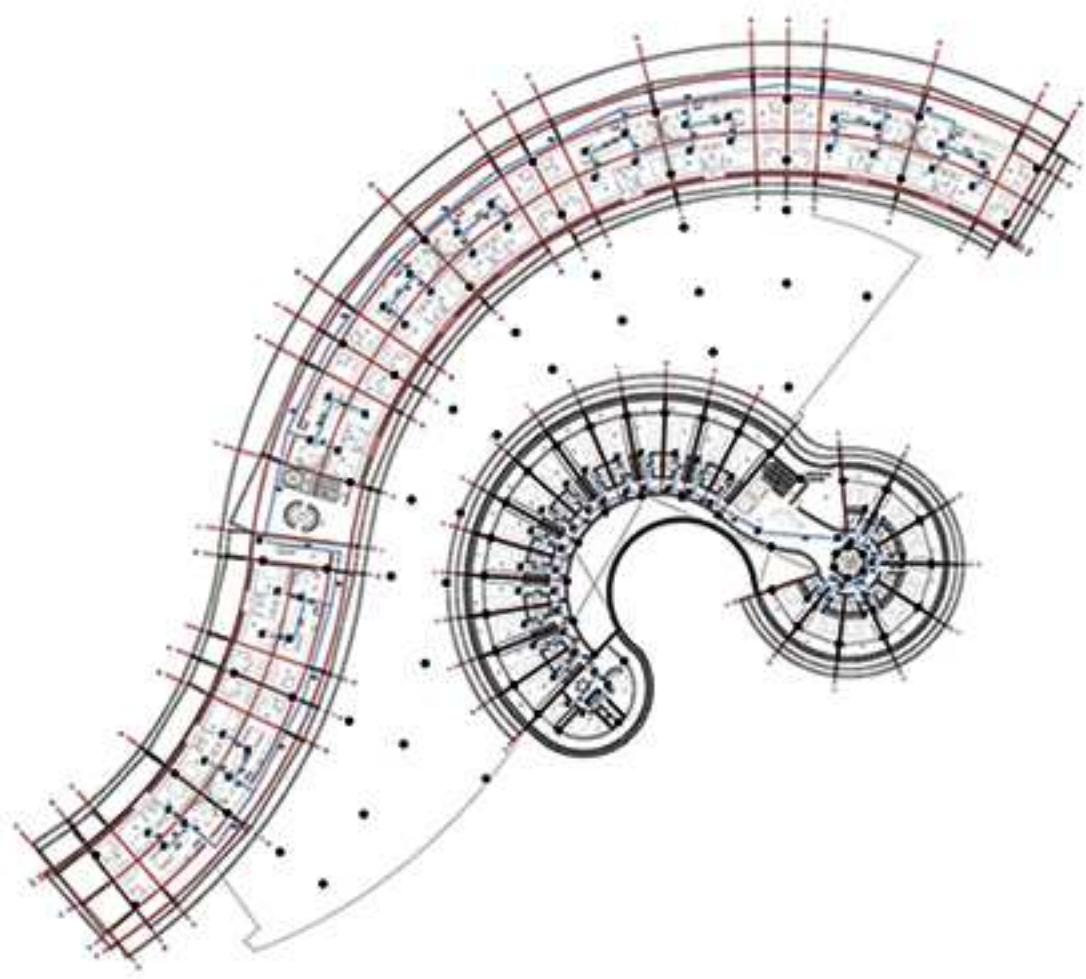
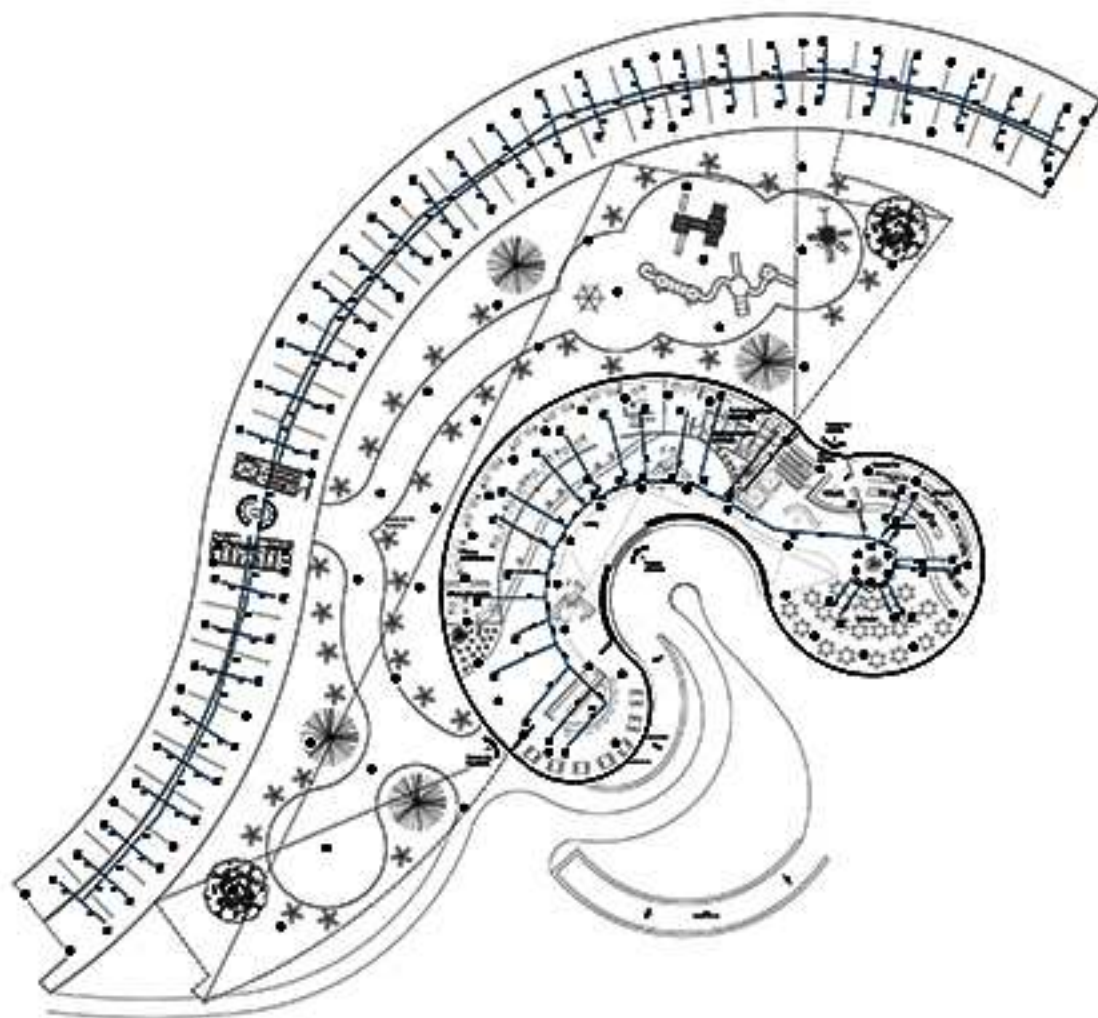
Altura de cabina (CH)	Altura del sobrepaso (CH)	Profundidad de losa (PL)
1.0 m/s	2200	3600
	2300	3700
	2400	3800
1.6 m/s	2200	3750
	2300	3850
	2400	3950
1.75 m/s	2200	3800
	2300	3900
	2400	4000
2.0 m/s	2300	4000
	2400	4100
2.5 m/s	2300	4250
	2400	4350

Carga de 1000 Kg			
Tamaño de la cabina BB x DD, LL	Velocidad	Tamaño del cubo WW x WD	
1600 x 1400, 900/1000	≤ 2.50	2150 x 1820	
1400 x 1600, 900	≤ 2.50	1950 x 1925	
1100 x 2100, 900	≤ 2.50	1950 x 2425	
1600 x 1400, 900/1000	≤ 2.50	1970/2150 x 2000*	

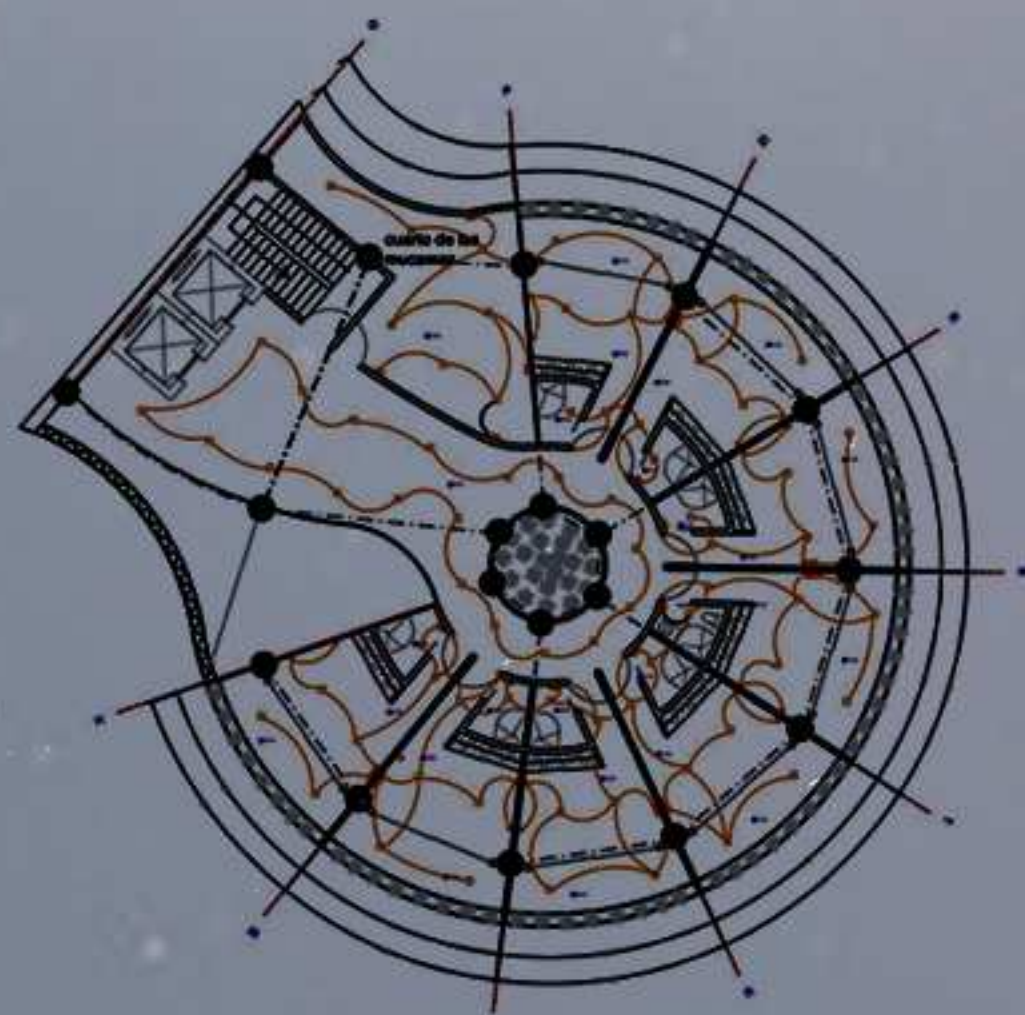
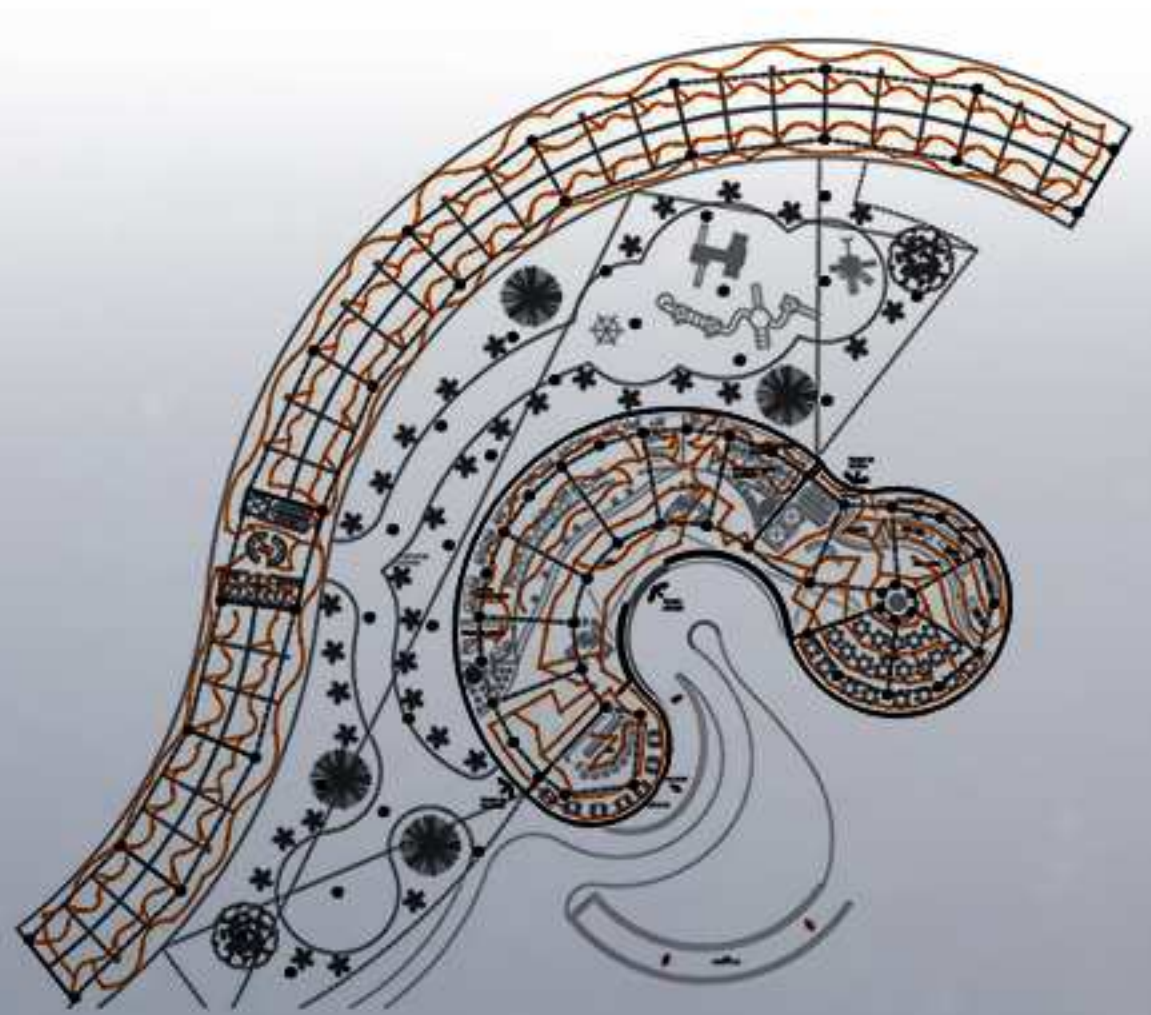
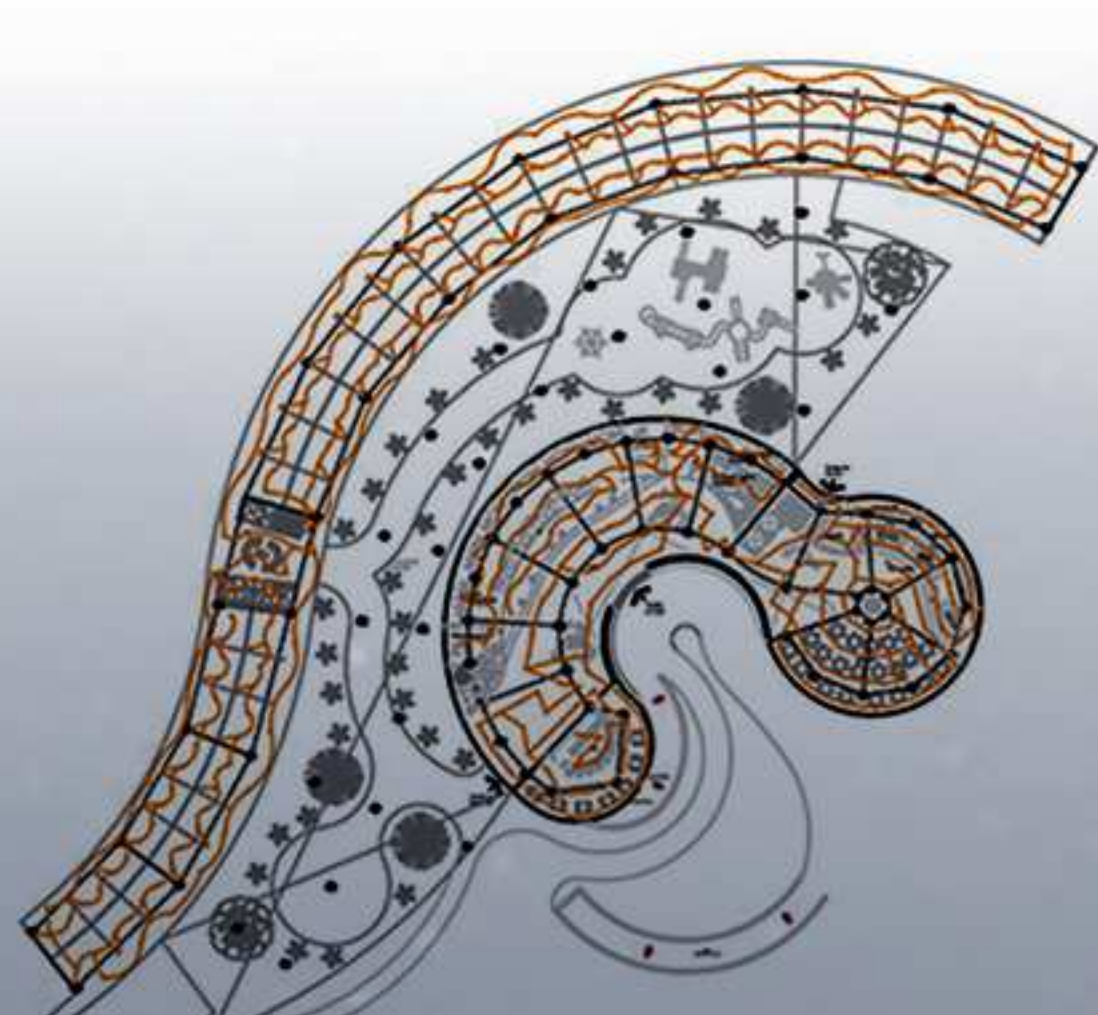


Nota:
• Tamaño del cubo WW x WD es el valor nominal requerido
• Cabina de entrada sencilla
• Puerta de apertura central
• Espacio de seguridad en losa y sobrepaso: 500 mm
• Unidad: mm

Instalación aire acondicionado



Instalación iluminación



FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNACH

Taller de proyecto arquitectónico V



arquitectura