

CENTRO CULTURAL

TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS,

MÉXICO

(SECTOR III, SUR - ORIENTE)



HISTORIA DE VIDA DEL PROYECTO
ARQUITECTÓNICO EN EL TALLER DE
PROYECTOS: ALUMNOS DEL SEXTO SEMESTRE
GRUPO "D"

BITÁCORA

DANIELA BRAVO TOLEDO

JÓSE IVÁN BURQUETE SÁNCHEZ

KARLA JASMANI CORZO SALINAS

LUÍS ALBERTO CRUZ SANTIAGO

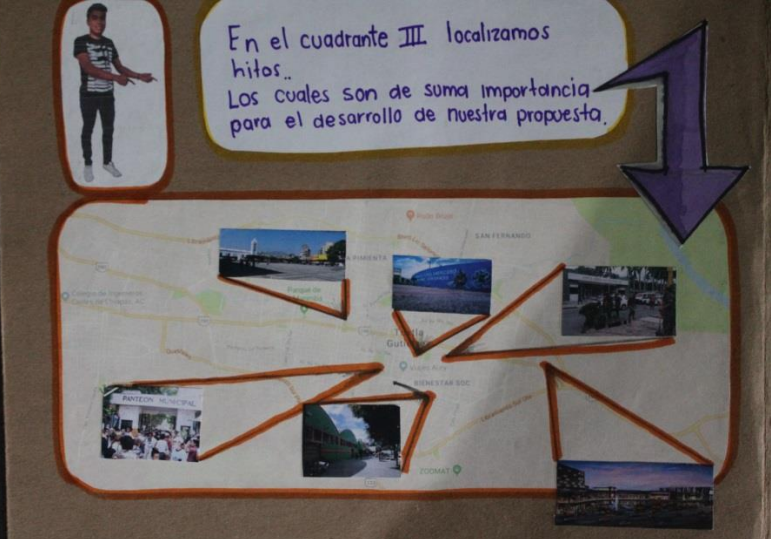
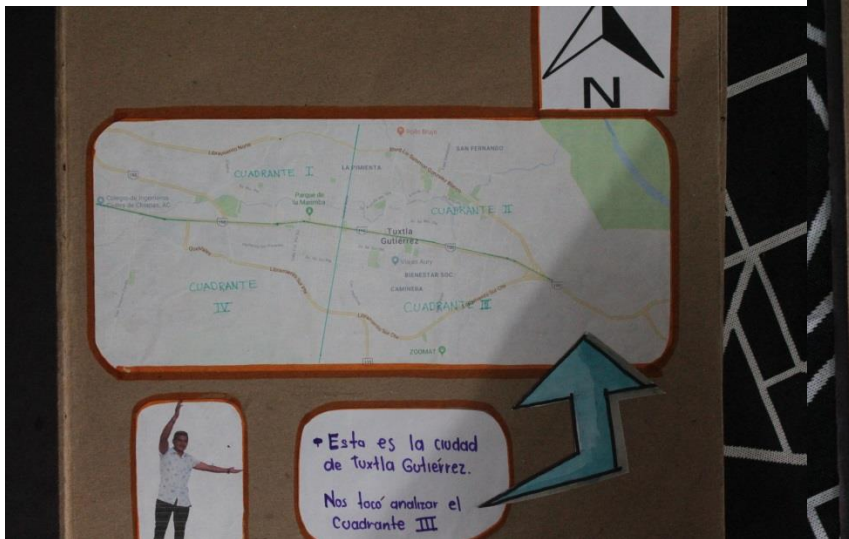
LUÍS ENRIQUE GÓMEZ NÁFATE

EDUARDO SÁNCHEZ DE LA TORRE

JORGE EDUARDO SOL CÁCERES



1



2

- En particular se propone el terreno por su buena ubicación y buen equipamiento. Se propone potencializar con un proyecto que integre pisos y nuevos atractivos.

Ubicación: Libramiento sur - Carretera internacional s/n.



- 1.- Plaza poliforum
- 2.- Plaza ambar
- 3.- Hospital Chiapas nos une "Dr. Jesús Gilberto Gómez Maza"
- 4.- Central de abastos
- 5.- Hospital General "Dr. Belisario Domínguez"

-Terrenos
-Hitos



- En nuestro cuadrante sur Ote. ubicamos un terreno en la Cal. Pencil. Es un terreno en la cual se propuso una Unidad habitacional. El terreno se propone por el buen acceso que tiene y la infraestructura.

3

- El terreno se propone por la buena ubicación, esta ubicado frente a una vialidad principal, tiene una buena movilidad y una buena infraestructura.

Ubicación: Libramiento Sur Ote. entre altaluz y Prof. Jesús Agripino Gutiérrez, Tuxtla Gutiérrez Chiapas.



- 1.- Casa Geriátrica
- 2.- Colonia Popular

Hitos:
a) Papilema Tony
b) Acosta Griselva
c) Truper

Terreno

Vialidad Principal: Libramiento Sur Ote

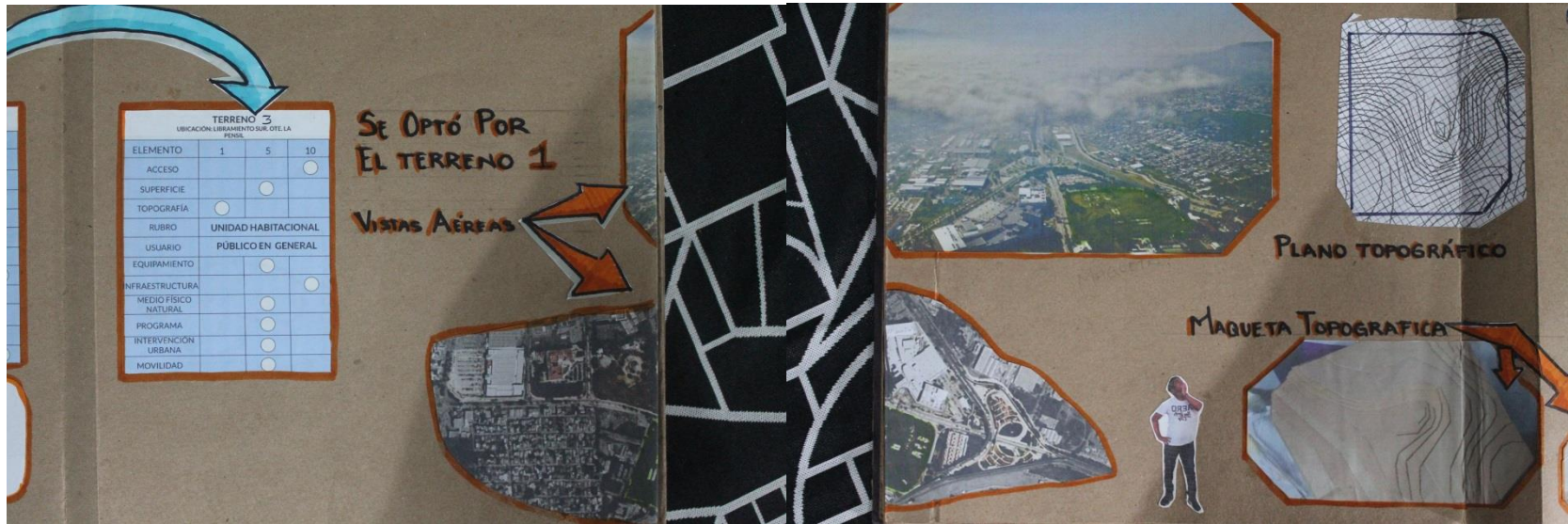
TERRENO 1 UBICACION: LIBRAMIENTO SUR - CARRETERA INTERNACIONAL S/N.			
ELEMENTO	1	5	10
ACCESO			●
SUPERFICIE			●
TOPOGRAFIA			●
RUBRO	CULTURAL		
USUARIO	PÚBLICO EN GENERAL		
EQUIPAMIENTO			●
INFRAESTRUCTURA			●
MEDIO FÍSICO NATURAL		●	
PROGRAMA			●
INTERVENCIÓN URBANA			●
MOVILIDAD			●

TERRENO 2 UBICACION: LIBRAMIENTO SUR OTE, ENTRE ALTALUZ Y PROF. JESÚS AGRIPINO.			
ELEMENTO	1	5	10
ACCESO		●	
SUPERFICIE	●		
TOPOGRAFIA	●		
RUBRO	SALUD		
USUARIO	ADULTOS MAYORES		
EQUIPAMIENTO		●	
INFRAESTRUCTURA			●
MEDIO FÍSICO NATURAL		●	
PROGRAMA	●		
INTERVENCIÓN URBANA		●	
MOVILIDAD			●



Estas son las tablas ponderativas con estas pudimos elegir el terreno ideal para el Proyecto.

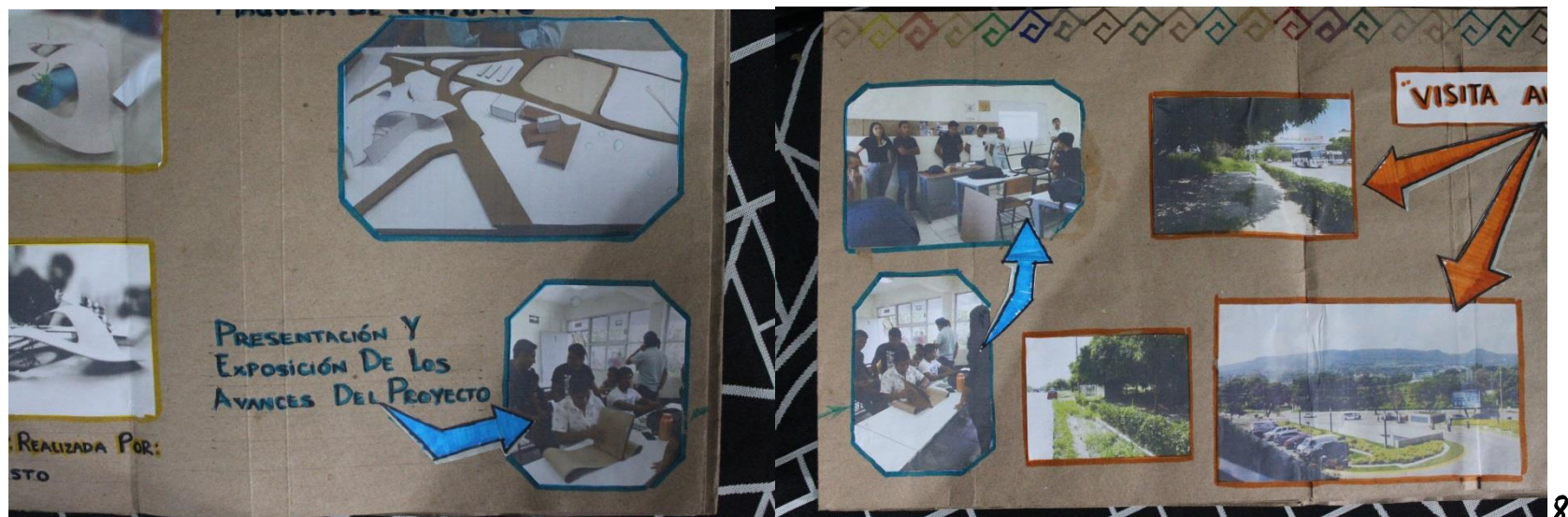
4

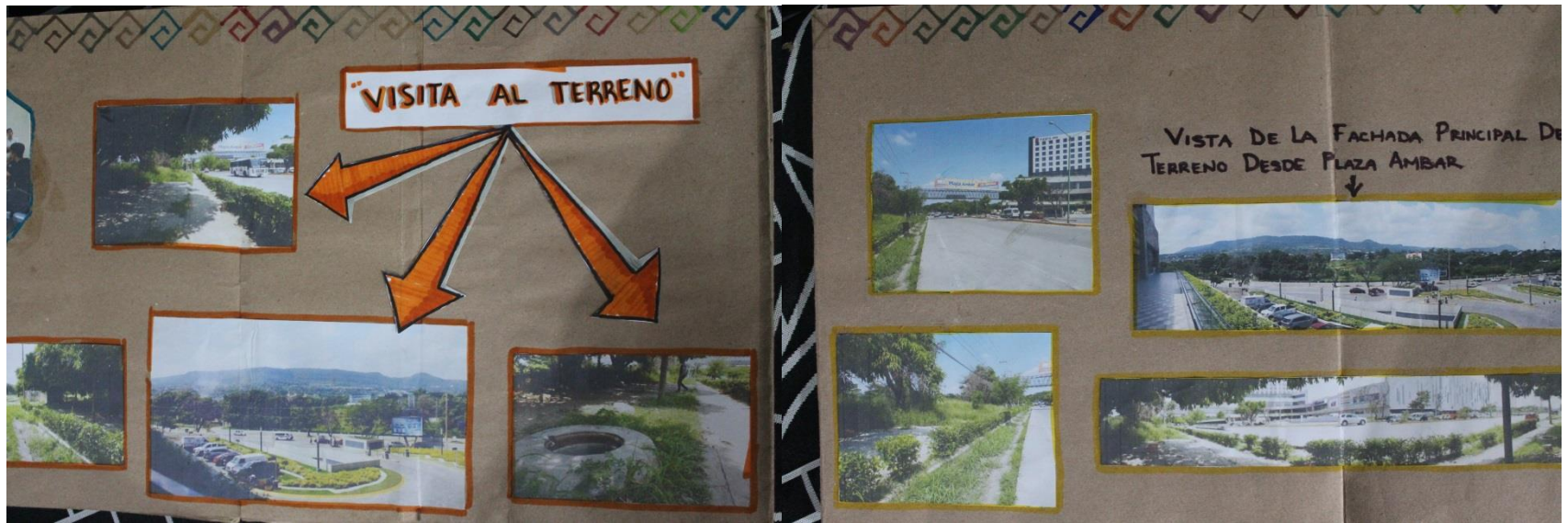


5



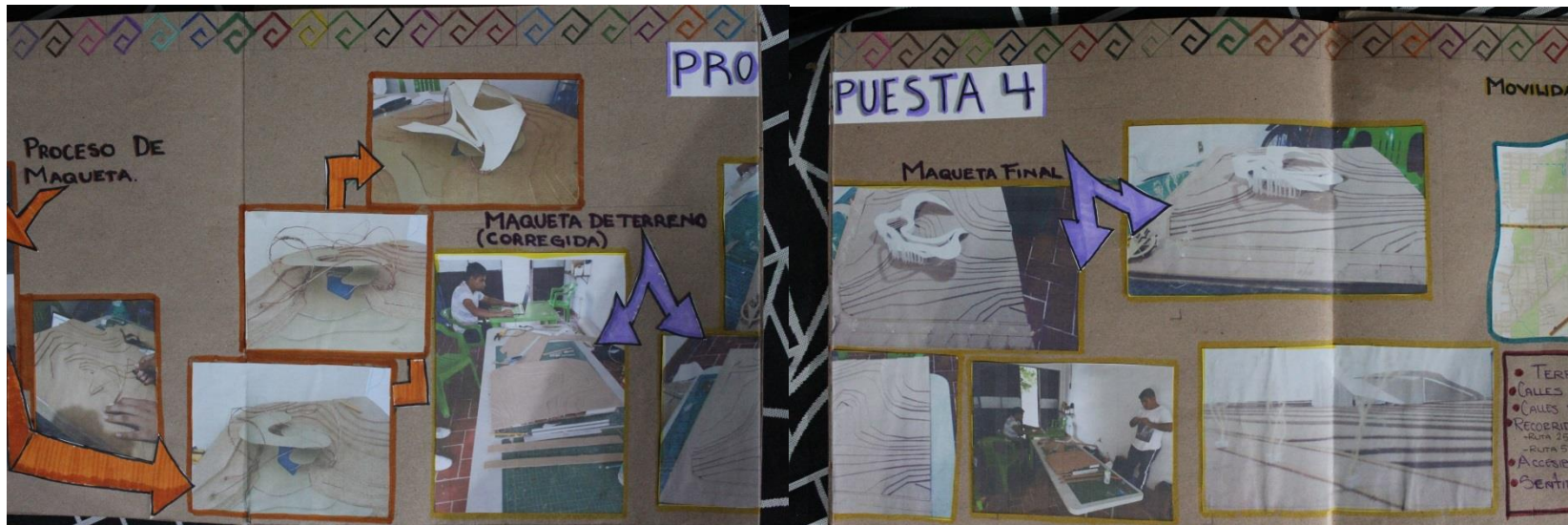
6



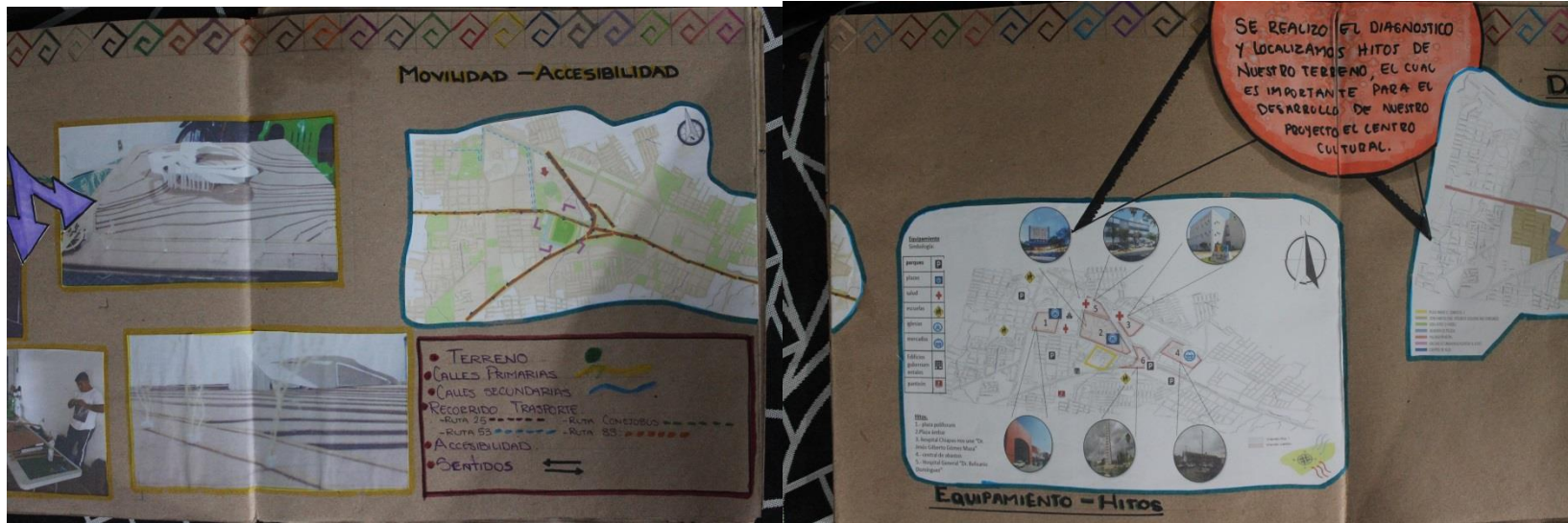




11



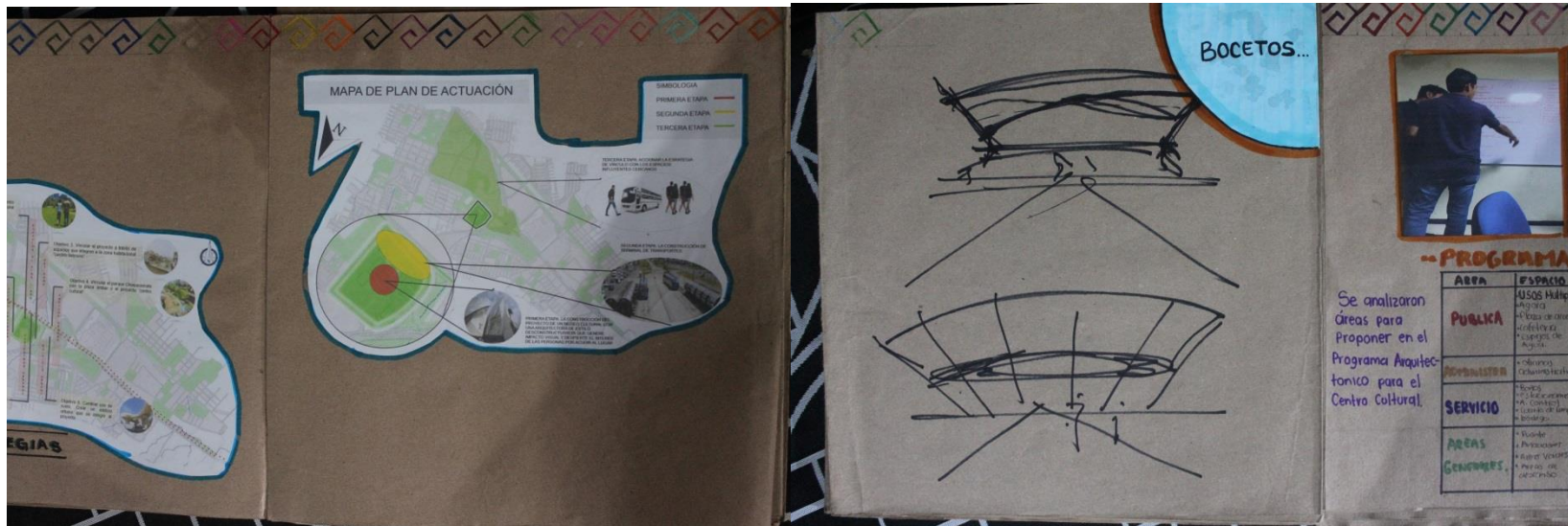
12



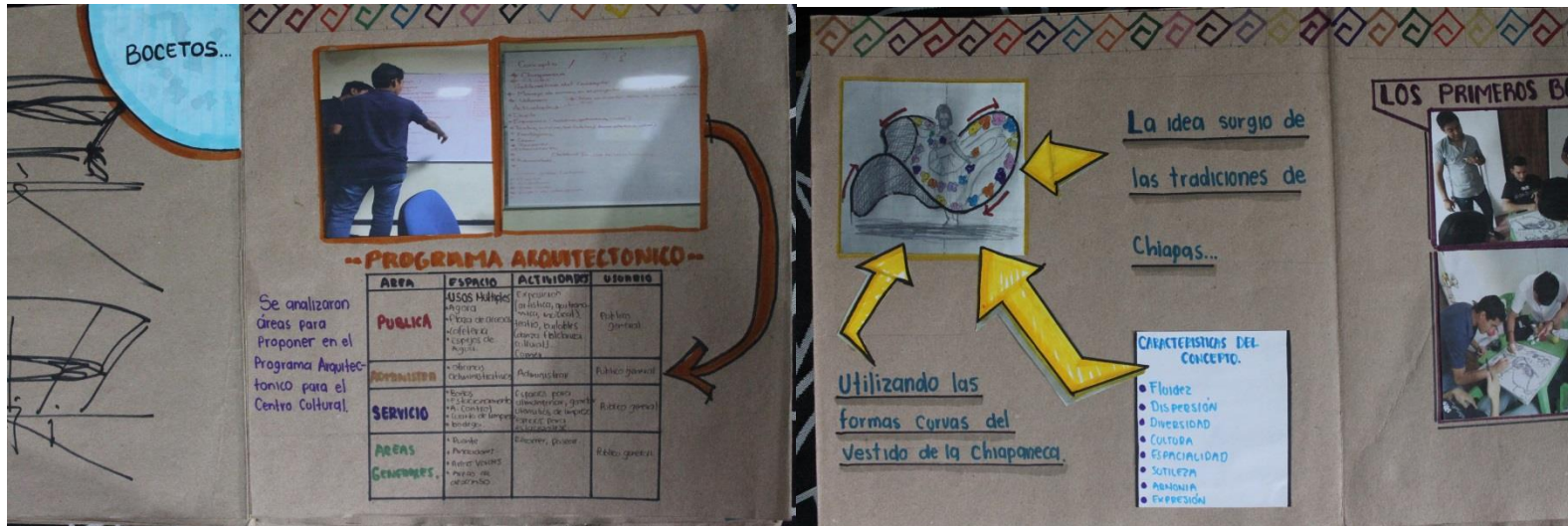
13



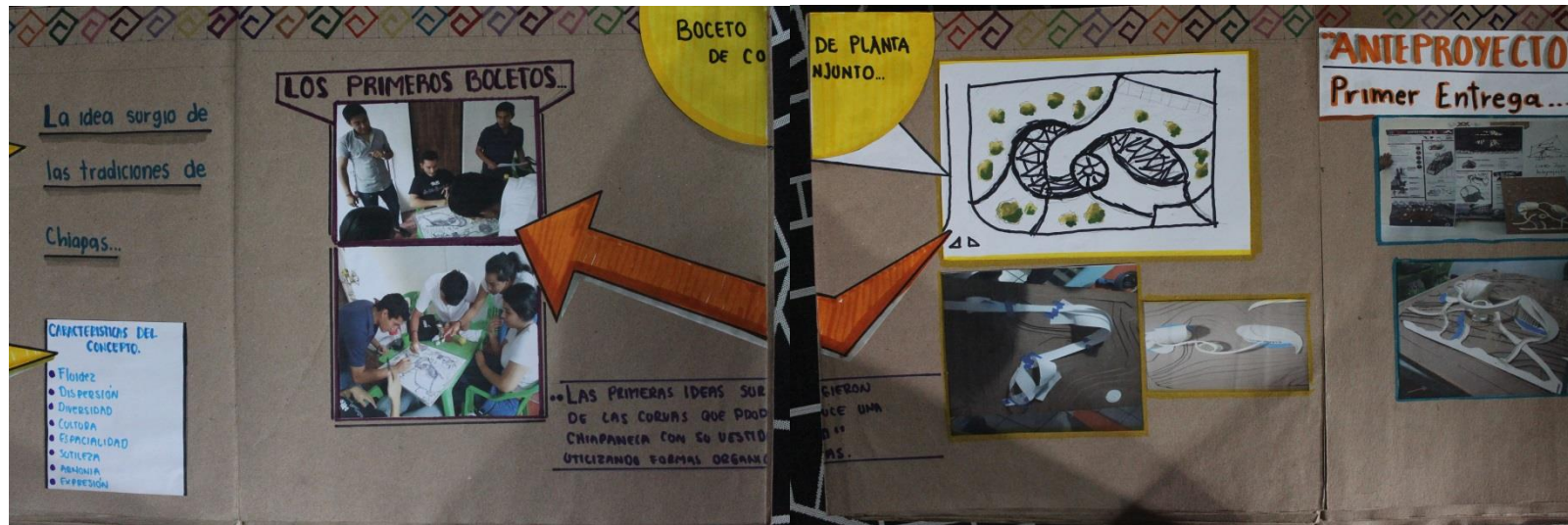
14



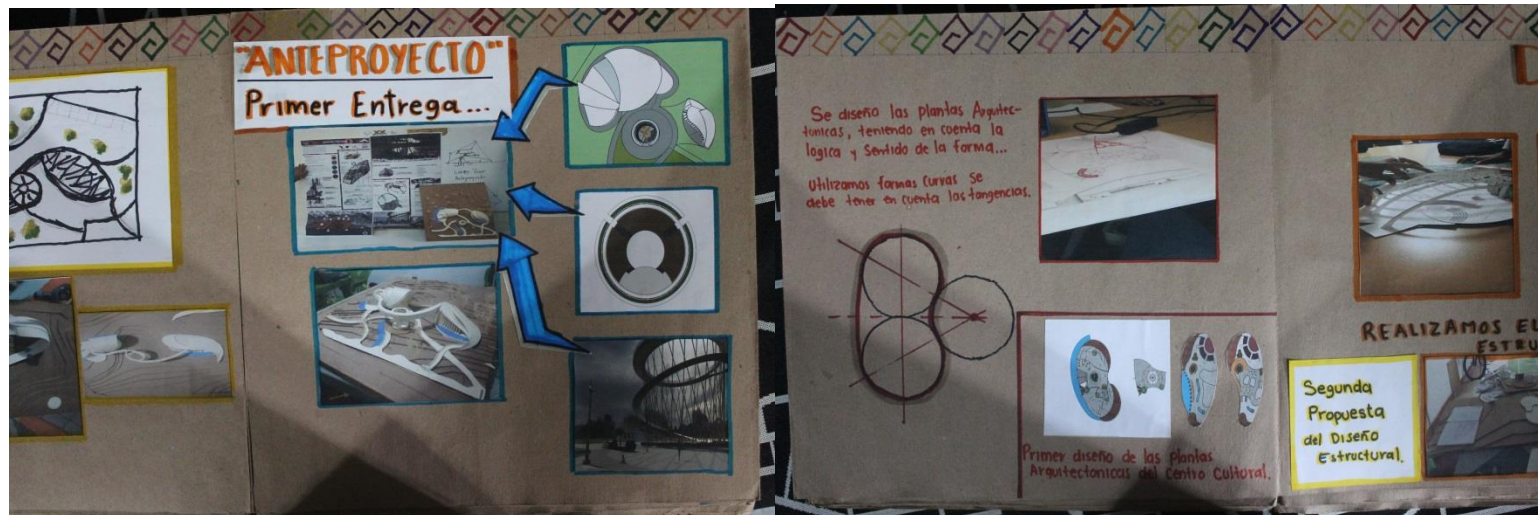
15



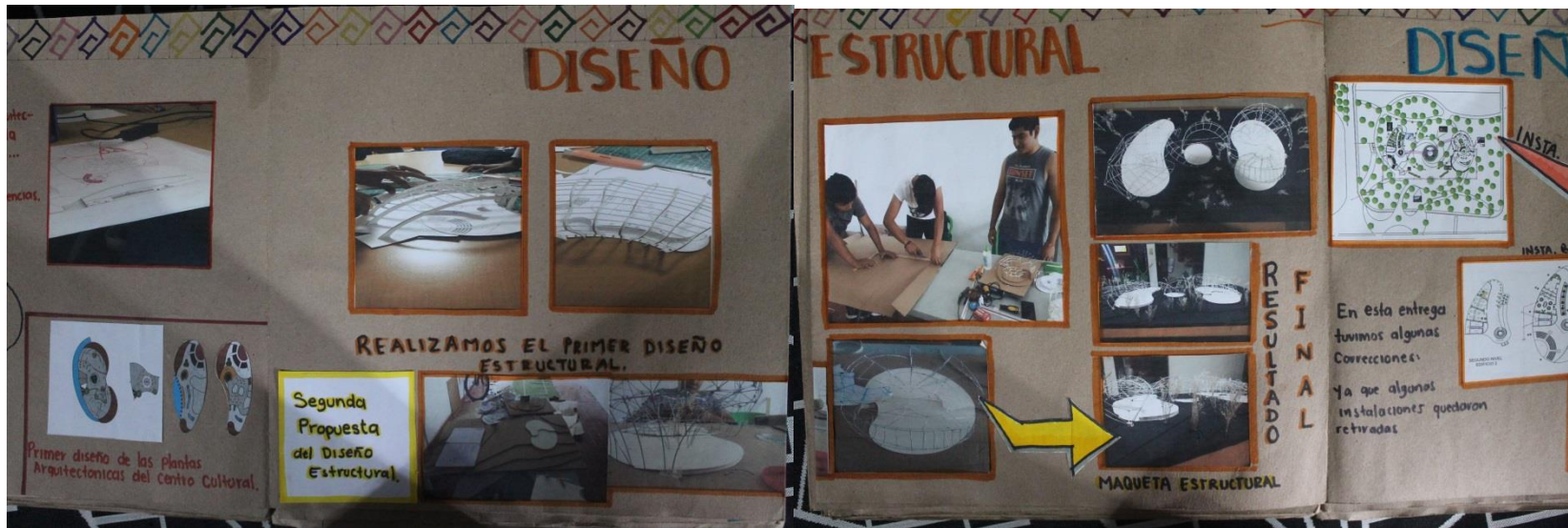
16



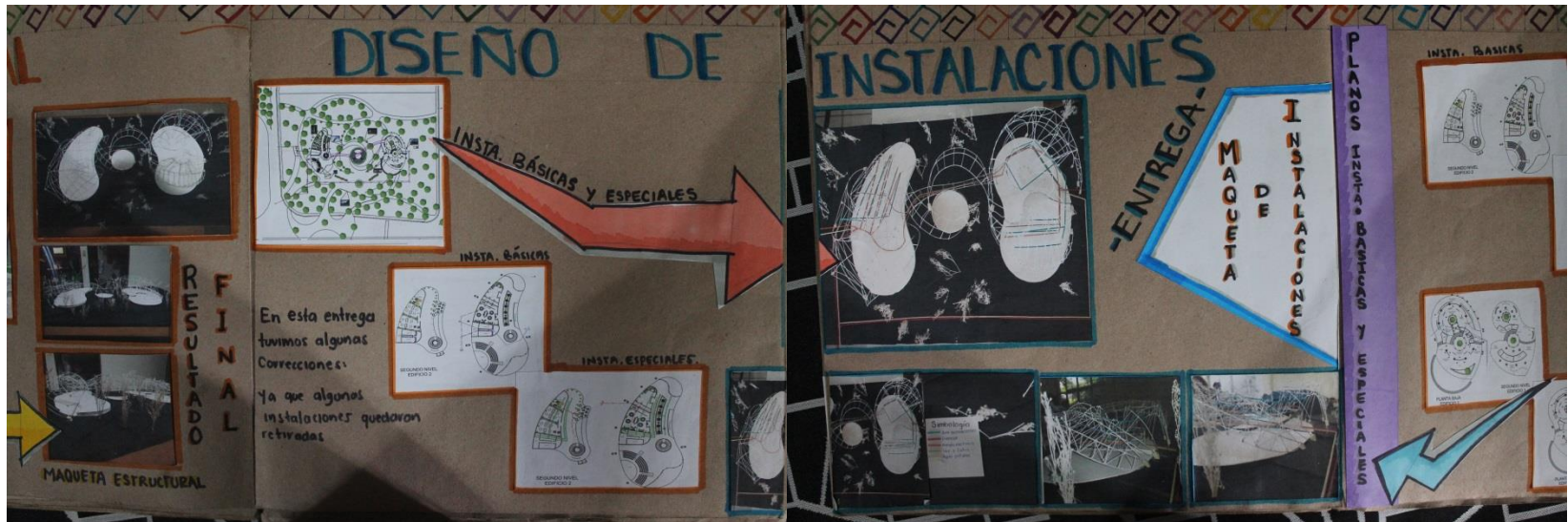
17



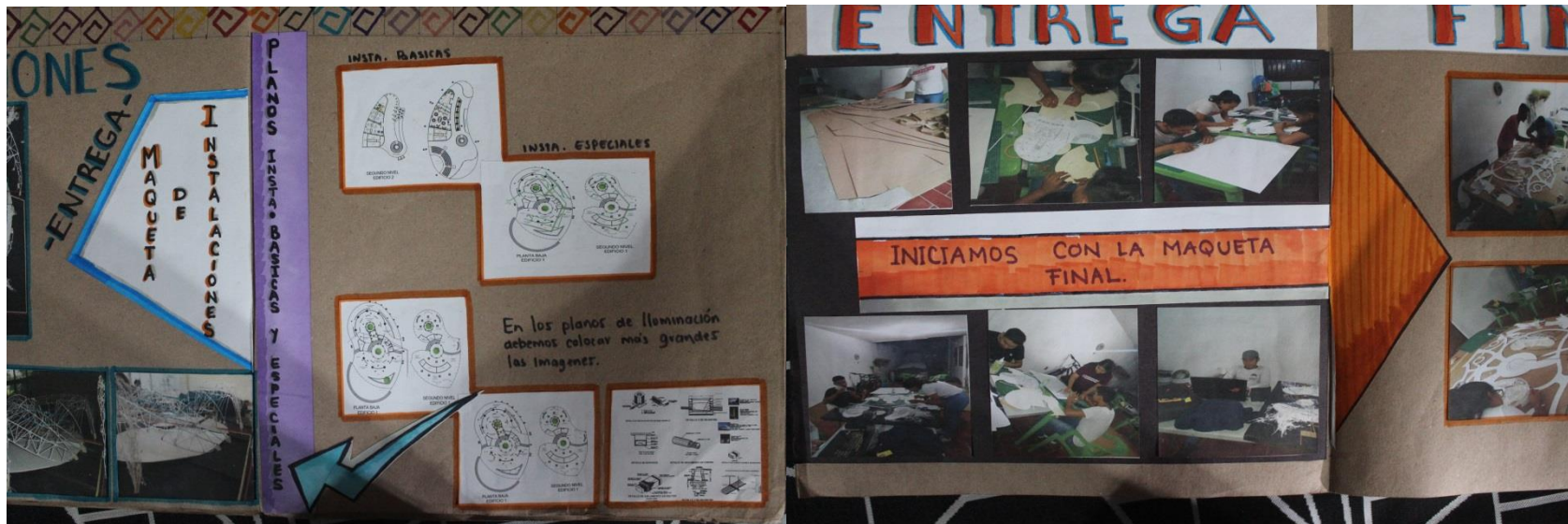
18



19



20



21



22

